С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 233. 2-го июня 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2302—2307).

Распоряжения Правления дорог.

М. № 2302. Об установлении времени производства операций в кладовых Материальных складов.

Для правильного ведения учета оборота материалов по кладовым Материальных складов, приходо-расходчикам необходимо в конце каждого рабочего дня производить работы канцелярского и счетного характера по подсчету дневных операций, а также приводить кладовые в порядок после произведенных выдач и приемок материалов.

В целях предоставления приходо-расходчикам возможности своевременного и правильного выполнения вышеуказанных работ, впредь выдачу материалов потребителям из кладовых прекращать в Главном складе за $1^1/_2$ часа, а в линейных за 1 час до окончания работ в мастерских и депо, за исключением экстренных и непредвиденных случаев, когда выдача материалов должна производиться по мере необходимости.

Что же касается операций сдачи в Главный склад Главными Мастерскими запасных частей, то таковые производятся до окончания работ в мастерских.

ЧПТ *Федоров.*

А Горбач.

А. № 2303. Об изменении некоторых форм бланков, приложенных к инструкции по учету членов и кандидатов ВКП(б), состоящих на службе на Западных железных дорогах.

Об'явленные приказом № 518 (Бюлл. № 35) образцы бланков, предусмотренные инструкцией по учету членов и кандидатов ВКП(б) форма № 2 и форма № 8 в виду изменений и дополнений отдельных граф, отменяются и настоящим вводится со второго квартала (апрель—июнь) для руководства измененные формы бланков №№ 2 и 8.

Сроки представлений сведений:

а) По форме № 2—по квартально, не позже 5/IV, 5/VII, 5/X и 5/I,

б) По форме № 8—по полугодиям, не позже 5/VII и 5/I.

Бланки новых форм заказаны не будут, а должны быть использованы запасы прежних бланков, в которых рекомендуется делать соответствующие изменения и дополнения.

В остальном приказы № 518 (Бюлл. № 35—25 г.) и № 1485 (Бюл № 128—26 г.) остаются без изменения.

УЦД и Ч *Вл. Сивков.*

А Горбач.

Форма № 2.
Представляется не позже 5/IV, 5/VII, 5/X и 5/I.

КАРТОЧКА

статистического учета членов и кандидатов ВКП (б).

За .... *квартал 192 г.*

Наименование отделов, участков, мастерских и т. п.	Общее наличие рабочих и служащих к началу следующего квартала.	В том числе.		Итого членов и кандидатов ВКП (б).	%% отношение коммунистов к общему наличию.	Примечание.
		Членов ВКП (б).	Кандидатов.			

В течение отчетного квартала:

Прибыло членов ВКП (б) и кандидатов:

а) вступивших вновь в партию . . . . . .
б) из парторганизаций . . . .
в) из профсоюзных организаций . . . . .
г) с других дорог . . . .
д) из других учреждений . . . .
е) из Административного Отдела . . . .

Итого . . . . . .

Убыло членов ВКП (б) и кандидатов:

а) за выходом из партии . . . .
б) за откомандирован. в парт. орг. . . .
в) за откоманд.. в союзн. орган. . . . .
г) на другие дороги . . . .
д) в другие учреждения . . . .
е) за смертью

Итого . . . .

Оборотная сторона формы № 2.

СВЕДЕНИЯ

о прибывших и убывших за отчетный квартал.

№№ по порядку.	Фамилия, имя и отчество.	Занимаемая должность.	Откуда прибыл.	Куда убыл.	Время прибытия или выбытия.	Примечание.

Подпись дающего сведения

ПРИМЕЧАНИЕ: По настоящей карточке кроме количественных сведений, сообщаются также и персонально об изменениях происшедших в составе членов и кандидатов ВКП (б) за отчетный квартал.

Форма № 8.

Службы „ “ уч. Отдела

Представляется по наличию на 1/I и 1/VII не позже 5/I и 5/VII.

Сведения о составе членов и кандидатов ВКП (б) по „ “ уч. Должности по наличию на .... 192 г.

Наименование должностей.	Число должностей занятых членами ВКП (б) и кандидатами.	По партстажу.				По служебному стажу.								По образованию.									По возрасту.						По социальн. пол.				По владению языками.											По полу.		Примечание.
						На транспорте вообще.				В занимаем. должности.				Высшее.					Среднее.																											
		До 1917 г.	С 1917—1920 г.	С 1921 и позднее.	Кандидаты.	До 2-х лет.	От 2-5 л.	От 5-10 л.	Свыше 10 л.	До 1 года.	От 1-2 л.	От 2-5 л.	Свыше 5 л.	Инж. П. С.	Инж. механ. или техник.	Инженер электротехн.	Инж. прочей специальн.	Общее.	Техник П. С.	Общее.	Домашнее.	Низшее.	До 25 лет.	От 25 до 30 л.	От 30 до 40 л.	От 40 до 50 л.	От 50 до 60 л.	Свыше 60 лет.	Рабочих.	Служащих.	Крестьян.	Прочих.	Русским.	Украинским.	Белорусским.	Грузинским.	Армянским.	Тюркским.	Татарским.	Немецким.	Французским.	Английским.	Прочими.	Мужчин.	Женщин.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47

Д. № 2304. Об изменении порядка составления контрольных листов серии Э. Дисп. № 57 на вагоны срочного возврата чужих дорог.

(Всем ДС, ДФ, копия ДН, Д 1).

(В частичное изменение приказа № 1651, об'явленного в № 150 Бюллетеня Западных дорог за 1926 год).

В виду выяснившихся на практике затруднений и неудобств при составлении и учете контрольных листов серии Э. Дисп. № 57 на вагоны срочного возврата согласно пункта 5 § II „Положения о мерах борьбы с просрочками в доставке грузов и об учете просрочек“ (брош. № 27), в целях сокращения работ предлагается:

1) В дорожных ведомостях, сопровождающих вагоны срочного возврата, обязательно проставлять в левом верхнем углу на лицевой стороне, сроки следования их по Западным дорогам, руководствуясь в этом случае разделом „В“ § 3 указанного положения и перечнем сроков следования вагонов срочного возврата, помещенным в виде приложения № 2 к тому-же положению.

2) Контрольные листы серии Э. Дисп. № 57 составлять лишь на те вагоны срочного возврата чужих дорог, которые не выдержали положенных для них сроков следованя по Западным дорогам, при чем, в графе 1-ой части первой контрольного листа, кроме № вагона, обязательно указывать также и род его, например: „цистерна“, „скотской“: в графе 7 первой-же части указывать, для перевозки каких именно грузов приспособлен данный вагон и в графах 8 и 9 той-же части указывать в каком состоянии вагон следует, т. е. в груженом или порожнем.

3) В отношении вагонов-ледников и фруктовых—контрольных листов на просрочку составлять не требуется, т. к. этим вагонам ведется особый нумерной учет.

В связи с сим в пункте 5 § II „Положения о мерах борьбы с просрочками“ (брошюра № 27) надлежит сделать соответствующее исправление.

Подтверждение Д от 30/IV—с. г. за № 4Д/14404, адресованное ДС передаточных станций и ДН, о выполнении п. 5 § II указанного Положения,— отменяется.

Попутно с этим обращается внимание всех ДС на пункт I § 9 указанного Положения об обязательном учинении в дорожных ведомостях на 4-ой странице, под разделом 4, отметок о причи-

нах, вызывающих задержку повагонных отправок свыше 6-ти часов, а также на пункты 3 и 4 § II того-же Положения об обязательном заполнении контрольных листов на просроченные отправки всеми данными, которые имели влияние на срочность доставки груза.

ЧПТ *Федоров.*

За А *Грабовский.*

Д. № 2305. Об изменении расписания движения пассажирско-товарных поездов на Корюковской ветке.

Сообщается для сведения, что в отмену расписания, об'явленного в действующей книжке расписания на стр. № 40, с 31 мая на ветке Низковка—Корюковка назначены в обращение по понедельникам, средам и пятницам две пары пассажирско-товарных поездов по следующему расписанию: из Низковки отправление п. № 22к в 8 час. и № 24к в 14 час. 30 м., прибытие в Корюковку поезда № 22к в 9 час. 01 м. и п. № 24к в 15 час. 31 м., из Корюковки отправление п. № 21к в 11 час. 30 м. и п. № 23к в 20 час. и прибытие в Низковку поезда № 21 к. в 12 ч. 31 м. и п. № 23к в 21 ч. 01 мин.

За Д *Пикульский*

Д. № 2306. О порядке предоставления тяжеловесных полувагонов Американского типа для погрузки лесоматериалов, отправляемых в Донбасс

Согласно телеграммы ЦЖЭ от 21/V с. г. № ЭГ59-6/120, основанной на постановлении ЦКП от 18/V, устанавливается следующий порядок предоставления тяжеловесных полувагонов Американского типа для погрузки лесоматериалов, отправляемых в Донбасс. При перевозке в порядке правил постепенности, если при наступлении очереди погрузки, пред'явленной к перевозке малой скоростью, отправки лесоматериалов, на станции погрузки не окажется порожних платформ, а будут иметься в наличии порожние тяжеловесные полувагоны Американского типа и отправитель не из'явит согласия на погрузку пред'явленных им лесоматериалов в полувагоны, то таковые предоставляются в последовательном порядке для грузов дальнейшей очереди. Такой обход очереди не считается нарушением ее и лесоматериалы отправителя, отказавшегося от погрузки в полувагоны, из очереди не исключаются. О причинах обхода очереди делается соответствующая отметка в очередной книге или составляется акт в порядке, предусмотренном § 16 правил постепенности. О чем сделайте в § 16 ссылку на настоящий приказ.

Настоящее сообщается для руководства и исполнения и широкого осведомления отправителей лесоматериалов.

Д *Куликов.*

К *Савельев.*

П. № 2307. О сопровождении достаточным числом рабочих тяжеловесных вагончиков, а также тяжеловесных отдельных предметов перевозимых на вагончиках.

На некоторых участках имеются в пользовании тежеловесные вагончики один скат весит до 87 килограммов и отдельно площадка от вагончика до 193 килогр. При надобности постановки на рельсы или с'емки с пути таких вагончиков, при сопровождении его малым числом рабочих (3—4 человека), выполнение этого становится не под силу. Тоже бывает при перевозке на вагончиках тяжеловесных отдельных предметов.

Имея в виду правила пользования путевыми вагончиками, преподанные к руководству приказом Ц от 29 VIII—1924 г. № 1759, коими предусмотрено, чтобы вес груза на одного человека не превышал 40 килограммов (2,5 пудов) при надобности с'емки тяжеловесных отдельных предметов, предлагаю ставить достаточное число рабочих для сопровождения тяжеловесных вагонеток, а также перевозки тяжеловесных отдельных предметов.

За П *Клочков.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.
Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1396